



LOKALE REGELS EN AANWIJZINGEN

Plaats:

Zweefvliegveld Malden, Nijmeegse Aeroclub

Tijdschema:

Sluiting inschrijving:	donderdag 13 juli 2017
Vliegmogelijkheden	vanaf zaterdag 15 juli
Inschrijving:	zaterdag 15 juli 17.00 – 19.00uur
Openingsbriefing:	zaterdag 15 juli om 21:00 uur
1 ^e Briefing:	zondag 16 juli 10:00 uur LT
Wedstrijdperiode:	16 t/m 22 juli
Prijzuitreiking en afsluiting	zaterdag 22 juli

Inschrijving:

Bij de inschrijving s.v.p. uitgeprint vrijwaringsbewijs ondertekend meenemen.

Inschrijfgeld te voldoen per pintransactie.

Keerpuntenbestand:

NK2017_v3.cup Updated: 18/05/2017

Airspace:

NK2017_v3.cup Updated: 18/05/2017

De wedstrijdleiding maakt gebruik van het bovengenoemde bestanden.

Afwijking hiervan zal bekend worden gemaakt tijdens de briefing.

Zie website voor alle formats: www.zomerwedstrijden.zweefportaal.nl

Wedstrijdfrequentie: Start en Finish: 123,350
Hallo : 123,375

LOKALE REGELS

Startmethode:

Gestart zal worden door middel van lierstart (10 kabels).

De lieren hebben een groot vermogen: ruimschoots voldoende voor alle typen zweefvliegtuigen met of zonder water en alle weertypen. Houd rekening met een meer dan gemiddelde aanvangsacceleratie.

I.v.m. de lokale situatie (bomen/bos) geldt voor Malden een aangepaste kabelbreukprocedure. Deelnemers worden geacht hiervan kennis te hebben genomen en zich daar naar te gedragen. Bij de inschrijving ontvangen deelnemers deze informatie op papier; bij de briefings wordt hier nader uitleg aan gegeven.

Boxen:

Dagelijks wordt tijdens de 1^e briefing aangegeven of en waar er geboxed wordt. Tevens zullen de bordjes in de grid zijn geplaatst. Geboxed wordt op lijnummer, niet op positie. Binnen een klasse wordt de volgorde van de lijnen gerouleerd. De startvolgorde van de verschillende klassen wordt dagelijks door wedstrijdleiding bepaald. De boxtijd sluit 30 minuten voor aanvang van de 1e start. Water tanken na de boxtijd of weging is niet toegestaan. 5 min. voor aanvang boxtijd moeten alle auto's uit de box en geparkeerd te worden op de aangewezen parkeerplaats.

Op boxtijd dient de vlieger of zijn ophaler bij de kist aanwezig te zijn voor het indikken.

Starten:

Op het aangegeven tijdstip "eerste start" moeten de eerste 10 vliegers in de cockpit klaar zitten.

Binnen een straal van 10 km rondom het veld moet linksom worden gedraaid. Bij onderuitzakken op downwind melden op de wedstrijdrequentie.

Afvliegen

Er zal gebruik worden gemaakt van een afvlieglijn, zie punt 1.11.7 van het reglement.

Motorgebruik

Zie punt 1.7.4 van het reglement.

Wijziging reglement punt 1.7.4:

Alvorens af te vliegen moeten motorzwevers en zweefvliegtuigen met een turbo de motor maximaal één minuut laten lopen, binnen 5 minuten na ont koppelen. Dit geldt alleen voor de 1^e wedstrijd dag.

Motorgebruik boven Malden

In verband met geluidsoverlast omwonenden hanteren we de volgende regel:

Tussen de kop van de strip 13 en 31 is een denkbeeldige lijn. Alleen noord van deze lijn mag de reglementaire test van maximaal 1 min. motorloopregistratie gedaan worden. Zie afbeelding.



Finishprocedure:

Het finishpunt ligt midden op het banenkruis en is het einde van het laatste been. Het finishpunt is het midden van de finishcilinder met een straal van 500 meter. Dus geland op Malden = gefinisht.

Na de finish moet de vlieger zonder vertraging landen, tenzij een tweede poging wordt ondernomen.

10 km uit melden met callsign en afstand. ("**Malden Finish, MA, 10 km uit**"). Malden bevestigt met callsign en verstrekt landingsinformatie.

- Alle finishes lopen via het olijfnpunt Persingen
- Speed-finish heeft de voorkeur boven direct landing.
- In beide gevallen heeft de vliegbaan een continu dalend verloop.
- De minimumhoogte van de finish is 15m (de spanwijdte van de eenzitter waarop je solo bent gekomen).
- Geen abrupte snelheids- of richtingsveranderingen.
- Na de finish geen pull-up en aansluiten op het geadviseerde circuit (denk om turbulentie door de bomen). >>

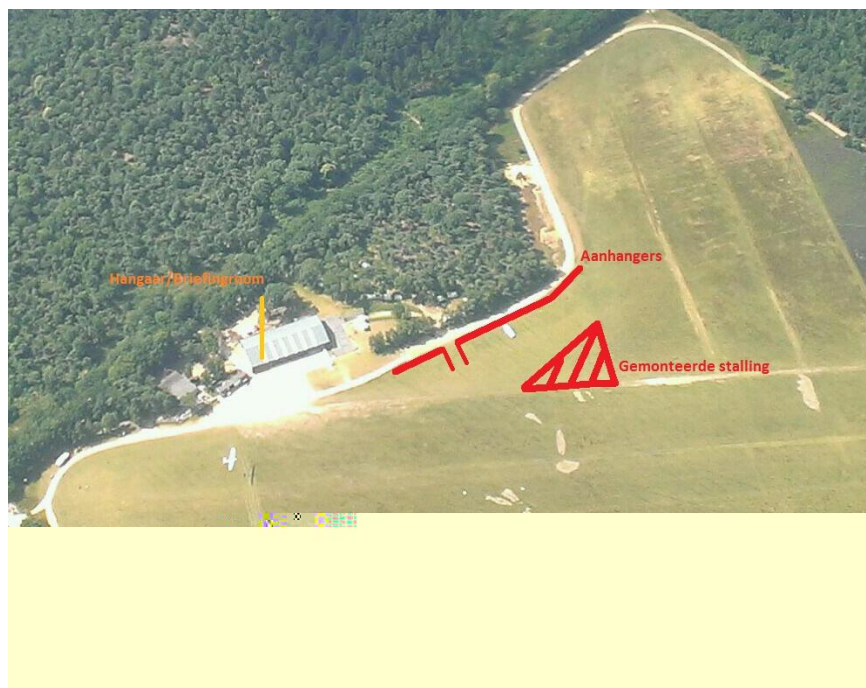
Na de landing dient de baan zo snel mogelijk te worden vrijgemaakt. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding dienen omwille van de veiligheid zoveel mogelijk te worden opgevolgd.
Demonteren c.q. gemonteerd stallen van het vliegtuig alleen op de daarvoor aangewezen plaatsen.

IGC files inleveren:

Zo spoedig mogelijk na de vlucht, maar in ieder geval binnen 45 minuten na de landing dienen IGC files te zijn ingeleverd. Dit dient te gebeuren via scoring.com. Nadere informatie hierover volgt.

Parkeren aanhangers:

Bij aankomst op Malden dienen aanhangers geparkeerd te worden op aanwijzing van de wedstrijdleiding.



Vlieger dient zelf zorg te dragen voor opbindmateriaal. Pinnen en dergelijke dienen tijdens de boxperiode en daarna zodanig te worden opgeborgen c.q. gemarkeerd dat hiervan geen hinder kan worden ondervonden.

Parkeren auto's:

Op aanwijzing van de wedstrijdleiding of voor de aanhanger. Parkeren op de grid wordt tijdens de briefing bekend gemaakt. Op het vliegveld geldt een maximum snelheid van 15 km/h. Bij de camping 5 km/h. Rij stofvrij!

Nijmeegse Aeroclub

Groesbeekseweg 55a
6581 BJ Malden
T: 024 3581660